

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om rapportering av händelser inom civil luftfart; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2017:75

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 11 juli 2017. Ändringar införda t.o.m. 2025:72

LUFTFART

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Serie GEN

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid rapportering av händelser enligt 10 kap. 8–10 §§ luftfartslagen (2010:500) och 10 kap. 9 § luftfartsförordningen (2010:770).

Föreskrifterna gäller inte vid händelserapportering som sker enligt

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007, och

2. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91. (TSFS 2025:72)

2 § Följande personer ska rapportera händelser som de noterat vid utövandet av sina funktioner:

1. Operatören eller befälhavaren på ett motordrivet luftfartyg vars maximala startvikt överstiger 400 kilogram och som används under tillsyn av svensk myndighet.

2. Den som under tillsyn av svensk myndighet bedriver verksamhet som avser konstruktion, tillverkning, underhåll eller modifiering av ett motor-

drivet luftfartyg vars maximala startvikt överstiger 400 kilogram, eller av dess utrustning eller delar av denna.

3. Den som under tillsyn av svensk myndighet undertecknar ett intyg om verkstadsrevision eller idrifttagande av ett motordrivet luftfartyg vars maximala startvikt överstiger 400 kilogram, eller av dess utrustning eller delar av denna.

4. Den som utövar en funktion för vilken det krävs flygledarcertifikat eller som hanterar annan flygtrafiktjänst.

5. Den som är chef vid en flygplats som är öppen för kommersiell trafik här i landet.

6. Den som utövar en funktion som har samband med installation, modifiering, underhåll, reparation, översyn, flygkontroll eller inspektion av anläggningar för flygnavigation, kommunikation och övervakning som svensk myndighet ska ansvara för.

7. Den som vid en flygplats som är öppen för kommersiell trafik här i landet utövar en funktion som har samband med hantering på marken av luftfartyg vars maximala startvikt överstiger 400 kilogram, inbegripet bränslepåfyllning, service, iordningställande av lastbesked, lastning, avisning och bogsering. (TSFS 2025:72)

Definitioner

3 § Med händelser avses i dessa föreskrifter samma sak som följer av 10 kap. 8 § luftfartslagen (2010:500), nämligen driftsavbrott, defekt, fel eller annan onormal omständighet som har inverkat eller kan inverka på flygsäkerheten men inte har lett till sådana luftfartsolyckor eller tillbud som avses i lagen (1990:712) om undersökning av olyckor.

Rapportering av händelser

4 § De händelser som ska rapporteras framgår av artikel 4.1 i förordning (EU) nr 376/2014 samt av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1018 av den 29 juni 2015 om fastställande av en förteckning som klassificerar händelser inom civil luftfart som obligatoriskt måste rapporteras enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 inklusive bilagorna I–V.

5 § Händelserapportering ska ske till Transportstyrelsen inom 72 timmar efter det att den rapporteringsskyldige har fått kännedom om att händelsen inträffat såvida inte detta förhindras av exceptionella omständigheter.

6 § Rapportering ska ske elektroniskt till Transportstyrelsen.

Allmänna råd

Rapportering bör ske via det formulär som återfinns på Transportstyrelsens hemsida.

7 § Bestämmelser om att enskilda också får rapportera till Transportstyrelsen finns i 10 kap. 9 § andra stycket luftfartsförordningen (2010:770).

Undantag

8 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

TSFS 2017:75

1. Denna författning träder i kraft den 1 september 2017.
2. Genom författningen upphävs Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:68) om rapportering av händelser inom civil luftfart.

TSFS 2025:72

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2026.